

Hotărâre nr. 680/2007

din 28/06/2007

pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport** interurban gratuit persoanelor cu handicap

[Publicat in MOF nr. 487 - 20/07/2007](#)

Actul a intrat in vigoare la data de 20 iulie 2007

În temeiul [art. 108](#) din Constituția României, republicată, și al art. 22 alin. (8) din Legea [nr. 448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. - Se aprobă Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport** interurban gratuit persoanelor cu handicap, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemneaza:

p. Ministrul muncii, familiei si egalitatii de sanse,
Akos Derzsi,
secretar de stat

Presedintele Autoritatii Nationale pentru Persoanele cu
Handicap,

Silviu George Didilescu

p. Ministrul **transporturilor**,
Septimiu Buzasu,
secretar de stat

Ministrul economiei si finantelor,
Varujan Vosganian

București, 28 iunie 2007.

Nr. 680.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

privind modalitatea de acordare a drepturilor la **transport** interurban gratuit persoanelor cu handicap

Art. 1. - Potrivit prevederilor art. 22 alin. (1)-(5) din Legea [nr. 448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitatea transportului interurban, la alegere, cu orice tip de tren, în limita costului unui bilet la tren accelerat clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele cu handicap grav;
- b) persoanele cu handicap accentuat;
- c) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, numai în prezența acestora;
- d) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
- e) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, numai în prezența acestora;
- f) persoanele cu afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu;
- g) asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap care au afecțiuni renale care necesită hemodializă în alte localități decât cele de domiciliu.

Art. 2. - Persoanele cu handicap grav și accentuat care beneficiază de facilități pentru transportul interurban pe calea ferată, auto sau fluvial, atât în baza Legii nr. 448/2006, cât și potrivit altor prevederi legale, nu pot cumula aceste facilități.

Art. 3. - Pentru călătoria gratuită pe calea ferată, la alegere, cu tren de persoane sau accelerat, clasa a II-a, cu autobuzele sau cu navele pentru transport fluvial, persoanele cu handicap, precum și asistenții personali sau însoțitorii acestora vor utiliza biletele de călătorie emise de către organismele abilitate. Asistenții personali sau însoțitorii persoanelor cu handicap călătoresc în baza biletelor speciale de călătorie gratuită acordate persoanei cu handicap, pe care se înscrie mențiunea "asistent personal", respectiv "însoțitor".

Art. 4. - Operatorii de transport interurban vor încheia convenții privind transportul de călători cu fiecare direcție generală de asistență socială și protecția copilului județeană sau locală a sectoarelor municipiului București, denumite în continuare DGASPC, cu respectarea prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. - Biletele de călătorie gratuită pentru transportul interurban se tipăresc de către operatorii de transport, costul tipăririi fiind suportat din bugetul DGASPC.

Art. 6. - (1) Călătoriile gratuite pe calea ferată se efectuează pe baza biletului de călătorie gratuită, dus-întors, acordat în baza Legii [nr. 448/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, de DGASPC, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1.

(2) Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt tipărite pe hârtie de culoare galbenă, cu filigran "CFR Călători" în masa hârtiei, nominale, netransmisibile și anuale. Biletele de călătorie gratuită au tipărite aceeași serie, care reprezintă inițialele județului, și același număr pe fiecare dintre părțile componente, în casetă oranj, care devine fluorescentă sub acțiunea razelor UV, precum și numele județului sau al sectorului de care aparține beneficiarul. Anul calendaristic de valabilitate este tipărit în întregime.

(3) În anul 2007 se utilizează în paralel și biletele prevăzute în anexa nr. 2, care au anul 2007 tipărit sau aplicat prin ștampilare.

(4) Biletele de călătorie gratuită sunt valabile și în prima lună calendaristică - luna ianuarie a anului următor celui pentru care au fost distribuite beneficiarilor.

(5) Biletele de călătorie gratuită pe calea ferată sunt valabile numai pentru tren de persoane, clasa a II-a, și tren accelerat, clasa a II-a. Folosirea acestor bilete la clasa I, clasa business sau la trenurile de rang superior: rapid, intercity, la vagon de dormit, vagon cușetă sau pe o altă rută decât cea înscrisă pe bilet se face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare corespunzătoare, inclusiv a tichetelor de rezervare.

Art. 7. - (1) Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la întreruperea călătoriei de până la 5 zile.

(2) În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita unității de transport viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi pentru o altă călătorie, dar numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a dorit călătoria inițială, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză.

(3) Tarifal biletului de călătorie gratuită este cel din ziua efectuării călătoriei sau din ziua emiterii biletului pentru legitimațiile de călătorie eliberate cu anticipație.

(4) Operatorul de transport de călători întocmește "Decontul prestațiilor efectuate pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru județul/sectorul pe luna anul", decont care, împreună cu centralizatorul însoțit de cupoanele statistice și factura, se înaintează către DGASPC până la data de 25 a lunii în curs pentru luna expirată.

(5) În vederea asigurării transferului de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap al sumelor aferente decontării prestațiilor efectuate de către operatorii de transport interurban, DGASPC vor depune necesarul de fonduri până la data de 30 a lunii în curs pentru luna expirată.

(6) Cheltuielile aferente prestațiilor efectuate cu transportul interurban se decontează din bugetul DGASPC, din transferuri de la bugetul Autorității Naționale pentru Persoanele cu Handicap.

Art. 8. - (1) Însoțitorii sau asistenții personali ai persoanelor cu handicap călătoresc astfel:

a) în baza biletelor de călătorie gratuită acordate conform prevederilor legale în vigoare, pe care emitentul a bifat cu X categoria "însoțitor" sau "asistent personal" pentru biletele de călătorie gratuită prevăzute în anexa nr. 1;

b) în baza biletelor de călătorie gratuită acordate conform prevederilor legale în vigoare, pe care se înscrie mențiunea "pentru însoțitor", respectiv "pentru asistent personal" la rubrica rezervată numelui, cu semnătura și ștampila unității emitente, pentru biletele de călătorie gratuită prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Însoțitorii călătoresc numai însoțindu-l pe titular, iar asistenții personali pot călători fără să însoțească persoana cu handicap. Asistenții personali se legitimează cu actul de identitate.

Art. 9. - (1) Biletul de călătorie gratuită pentru persoanele cu handicap și asistenții personali sau însoțitorii acestora, precum și cupoanele statistice se completează de către utilizator, cu cerneală sau pix cu pastă, cu numele și prenumele persoanei beneficiare, stația de plecare și stația de destinație și se prezintă pentru viză la casele de bilete ale stațiilor sau agențiilor de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto înainte de începerea călătoriei. Casierul stației sau agenției de voiaj de cale ferată, fluvial sau auto va reține cuponul statistic și va elibera biletul de călătorie gratuită.

(2) Biletul de călătorie gratuită și cupoanele statistice vor purta ștampila DGASPC care le eliberează.

(3) La controlul biletelor de călătorie, utilizatorul va prezenta atât biletul de călătorie gratuită, cât și actul de identitate. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor speciale de călătorie gratuită sunt considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 10. - (1) Decontarea biletelor de călătorie gratuită pentru transportul interurban se va efectua lunar de DGASPC care au eliberat biletele, pe baza decontului și a centralizatorului însoțit de cupoanele statistice, la tarifele sau în cuantumul stabilit prin convenția încheiată cu societățile comerciale de transport interurban.

(2) Operatorii de transport interurban răspund de realitatea și exactitatea datelor prezentate, în condițiile prevăzute de lege.

Art. 11. - Anexele nr. 1 și 2*) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*) Anexele nr. 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.

ANEXA Nr. 1
la normele metodologice

FAȚA BILETULUI

<p>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Seria Clasa 2</p> <p>DUS Nr. 000000</p> <p>CUPON STATISTIC la bilet de călătorie acordat în baza Legii 448/2006 Judetulul</p> <p>Valabil în anul 2007 DUS titular insotitor asistent</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev nr</p> <p>De la stația până la stația</p> <p>Via DUS</p> <p>Distanța Km</p> <p>Tarif</p> <p style="text-align: center;">L.S. EMIȚENT.</p>	<p>CFR CĂLĂTORI 2007 Nr. 000000</p> <p>Cupon anexă nr. 1</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev Nr</p> <p>De la stația La stația</p> <p>Via Km Tarif</p> <p style="text-align: center;">EMIȚENT. L.S.</p>	<p>CFR CĂLĂTORI 2007 Nr. 000000</p> <p>Cupon anexă nr. 2</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev Nr</p> <p>De la stația La stația</p> <p>Via Km Tarif</p> <p style="text-align: center;">EMIȚENT. L.S.</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>DUS</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> <tr> <td></td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td>-</td> </tr> <tr> <td></td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>VI</td><td>VII</td><td>VIII</td><td>IX</td><td>X</td><td>XI</td><td>XII</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> <p>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA</p> <p>Seria Nr. 000000 DUS - ÎNTORS</p> <p>BILET DE CĂLĂTORIE GRATUITĂ acordat în baza Legii 448/2006 Valabil în anul 2007 - judetulul</p> <p>titular insotitor asistent clasa 2</p> <p>D-(na)</p> <p>Adeverința nr</p> <p>Act identitate</p> <p>De la stația Până la stația</p> <p>Via: DUS</p> <p style="text-align: center;">EMIȚENT. L.S.</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ÎNTORS</td><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>VI</td><td>VII</td><td>VIII</td><td>IX</td><td>X</td><td>XI</td><td>XII</td> </tr> <tr> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> </table>	DUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					ÎNTORS	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	<p>CFR CĂLĂTORI 2007 Nr. 000000</p> <p>Cupon anexă nr. 4</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev Nr</p> <p>De la stația La stația</p> <p>Via Km Tarif</p> <p style="text-align: center;">EMIȚENT. L.S.</p>	<p>CFR CĂLĂTORI 2007 Nr. 000000</p> <p>Cupon anexă nr. 3</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev Nr</p> <p>De la stația La stația</p> <p>Via Km Tarif</p> <p style="text-align: center;">EMIȚENT. L.S.</p>	<p>SNTFC CFR CĂLĂTORI Seria Clasa 2</p> <p>ÎNTORS Nr. 000000</p> <p>CUPON STATISTIC la bilet de călătorie acordat în baza Legii 448/2006 Judetulul</p> <p>Valabil în anul 2007 ÎNTORS titular insotitor asistent</p> <p>D-(na)</p> <p>Adev. Nr.</p> <p>De la stația până la stația</p> <p>Via ÎNTORS</p> <p>Distanța Km</p> <p>Tarif</p> <p style="text-align: center;">L.S. EMIȚENT.</p>
DUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																							
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	-																																																																							
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																																																											
ÎNTORS	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII																																																																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																							

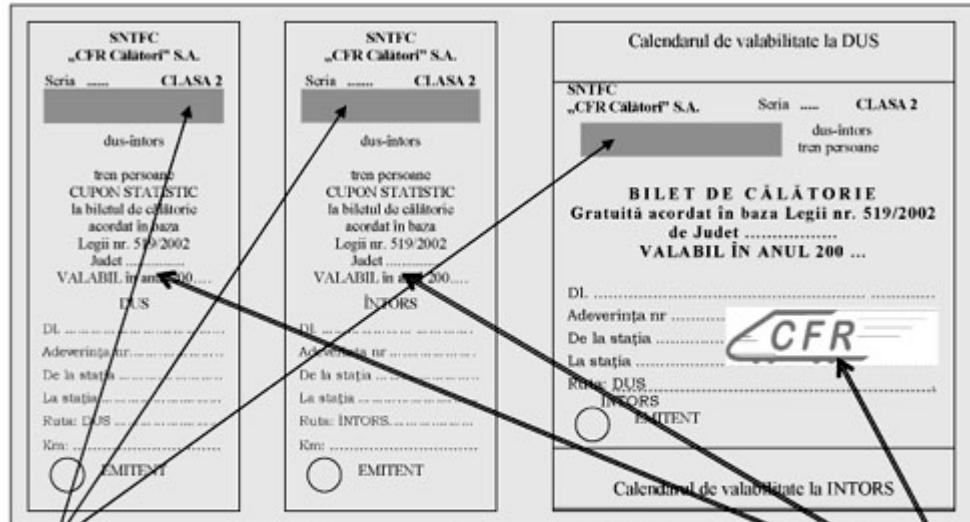
Seria este formată din două litere, corespunzător prescurtării denumiri județului
Pe cupoanele anexă nr. 1 - 4 se completează cu denumirea integrală a județului

VERSOUL BILETULUI

<p>ATENȚIE !</p> <p>1. Biletul se completează cu cernăuță sau pix cu pensă 2. Călătorul va completa rubricile "D-(na)", "De la stația", "Până la stația" 3. Via se completează de casierul de poștă solicitând călătorul 4. Pentru a fi admis la călătorie, biletul se prezintă la casa de bilete pentru aplicarea vizei. În cazul stațiilor de fără vânzare de legitimați, biletul se prezintă pentru viza la personalul de tren</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 10px auto; text-align: center;"> <p>stampa știei cf de pe care se face viza la ÎNTORS</p> </div>	<p>Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul personal ou tren de rang superior . La completarea cuponului anexă se respectă aceluși instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis.</p>	<p>Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul personal ou tren de rang superior . La completarea cuponului anexă se respectă aceluși instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis.</p>	<p>INSTRUCȚIUNI</p> <p>1. Biletul de călătorie gratuit acordat în baza Legii 448/2006 trebuie să fie semnat și stampilat de emitenți în localitatea emisiei în scopul scop. 2. Biletul de călătorie gratuit este valabil numai cu actul de identitate (B.I. sau C.I.) și cu legitimația care este însoțită pe biletul de călătorie 3. Conform prevederilor Legii 448/2006, asistenți personali pot călători singuri, fără a fi necesară prezenta titularului și se legitimează cu actul de identitate. 4. Biletul făcut de asistent personal va fi completat cu numele și prenumele acestuia, biletul având însoțit cu X. mercurul "ASISTENT". 5. Biletul făcut de însoțitor va fi completat cu numele, nume, prenume, act identitate, de la stația, până la stația. Via se completează de casierul, conform solicitării călătorului, separat la DUS, separat la ÎNTORS. Nu se admit modificări, corectări sau găsiri clarificate de emitenți. 6. Biletul de călătorie gratuit dă dreptul la întreprinderea călătorie de până la 5 zile, atât la DUS cât și la ÎNTORS, fără nici o aprobare. 7. Biletul de călătorie gratuit acordat în baza Legii 448/2006 asigură călătorie gratuită dus-întors la tren perivene, accesibil, clasa 2, între stația indicată pe bilet. 8. Folosirea biletului la tren de rang superior (rapid, IC), la clasa 1, la clasa business, vagon de dormi, la vagon copertă, sau pe altă rătă decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata integrală a diferențelor tarifare, inclusiv a ticketului de rezervare. 9. Pentru a fi valabil, biletul trebuie să aibă la casa stației - cf de pe care, atât pentru călătorii de DUS cât și pentru călătorii de ÎNTORS. 10. Emitenții va bina cu "X" căsuța corespunzătoare categoriei pentru care a fost eliberat biletul, însoțitor sau asistent. 11. Pentru a fi valabil, biletul trebuie să aibă la casa stației - cf de pe care, atât pentru călătorii de DUS cât și pentru călătorii de ÎNTORS. 12. Emitenții va bina cu "X" căsuța corespunzătoare categoriei pentru care a fost eliberat biletul, însoțitor sau asistent.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>VIZA stației cf la DUS</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>VIZA întrerupere DUS</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>VIZA stației cf la ÎNTORS</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>VIZA întrerupere ÎNTORS</p> </div> </div>	<p>La completarea cuponului anexă se respectă aceluși instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis. Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul ou tren de rang superior sau tren de fără vânzare de legitimați, biletul se prezintă pentru viza la personalul de tren</p>	<p>La completarea cuponului anexă se respectă aceluși instrucțiuni de pe verso biletului propriu-zis. Se completează în situația în care la întors se schimbă trenul ou tren de rang superior sau tren de fără vânzare de legitimați, biletul se prezintă pentru viza la personalul de tren</p>	<p>ATENȚIE !</p> <p>1. Biletul se completează cu cernăuță sau pix cu pensă 2. Călătorul va completa rubricile "D-(na)", "De la stația", "Până la stația" 3. Via se completează de casierul de poștă solicitând călătorul 4. Pentru a fi admis la călătorie, biletul se prezintă la casa de bilete pentru aplicarea vizei. În cazul stațiilor de fără vânzare de legitimați, biletul se prezintă pentru viza la personalul de tren</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 50px; margin: 10px auto; text-align: center;"> <p>stampa știei cf de pe care se face viza la DUS</p> </div>
--	--	--	---	---	---	---

ANEXA Nr. 2
la normele metodologice

FAȚA BILETULUI



Casete orange, care devin fluorescente sub acțiunea razelor UV, în care este înscris numărul de ordine, identic în cele trei casete

Sigla CFR Călători imprimată cu cerneală invizibilă, care devine luminoasă sub acțiunea razelor UV.

VERSOUL BILETULUI

INSTRUCȚIUNI:

1. Biletul este nominal și este valabil numai cu adeverința care atestă calitatea posesorului.
2. Beneficiarul cu drept de însoțitor va justifica această calitate cu certificatul medical în care se menționează dreptul la însoțitor.
3. Biletetele de călătorie folosite pentru însoțitor vor avea înscrisă mențiunea „pentru însoțitor” la rubrica rezervată numelui și sunt valabile numai pentru aceeași călătorie cu a persoanei cu drept de însoțitor. Celelalte date înscrise pe biletul însoțitorului sunt identice cu cele trecute pe biletul persoanei cu drept la însoțitor.
4. Folosirea biletelor la tren de rag superior, la o clasă superioară sau pe altă rută decât cea înscrisă pe bilet se poate face numai cu plata diferențelor tarifare corespunzătoare.
5. Biletul dă dreptul la câte o întrerupere a călătoriei de 5 zile, atât pentru călătoria de DUS cât și pentru călătoria de ÎNTORS.
6. Biletul se completează cu cerneală sau pix cu pastă.
7. Ruta se completează de casierul cf potrivit indicațiilor călătorului, separat la DUS, separat la ÎNTORS.
8. Nu se primesc pentru viză biletele care prezintă modificări, corecturi sau ștersături, chiar justificate.

VIZA Stație sau agenție voiaj DUS	VIZA Întrerupere DUS	VIZA Stație sau agenție voiaj ÎNTORS	VIZA Întrerupere ÎNTORS
--	----------------------------	---	-------------------------------